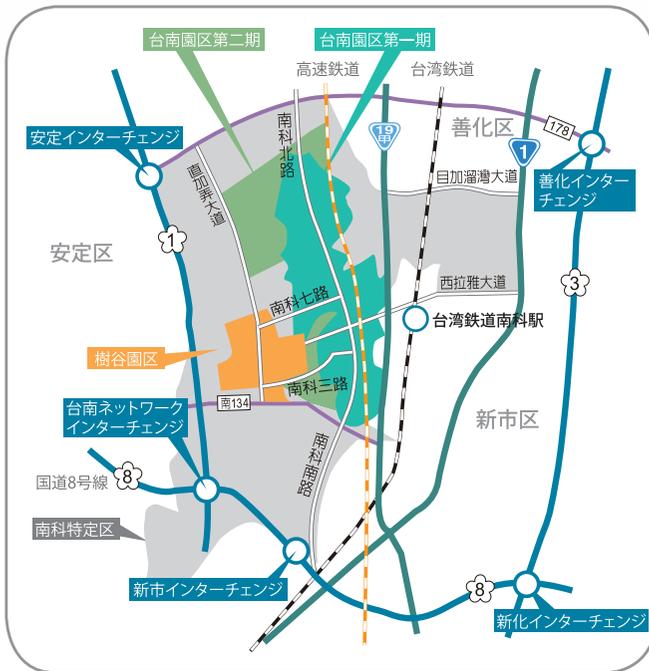


# 基本紹介



台南園区交通マップ



高雄園区交通マップ

**台**南園区と高雄園区からなる南部科学工業園区（以下、南科と略称）は、行政院が1991年の「国家建設六年計画」の中で明らかにした科学工業園区新設構想に端を発します。1993年には「振興経済方案」が採決され、南部科学工業園区の設置が提唱されました。そして1995年5月には南部科学工業園区準備計画（台南園区第一期）を策定。こうして台湾南部はハイテク産業発展に向けて大きな一歩を踏み出したのです。2001年4月には路竹園区（現・高雄園区）の設置が、9月には台南園区第二期分の開発が認可されました。

台南市の新市、善化、安定にまたがって設置された台南園区は面積1043ヘクタール。主要産業は光電、集積回路、精密機械、バイオテクノロジー、クリーンエネルギーなどとなっています。園区へのアクセスも良く、国道1号線または国道3号線から国道8号線新市交流道を経由するか、省道1号線から園区直通の連絡道路が利用可能です。公共の交通機関を利用する場合は、台鉄沙崙支線の台鉄南科駅から南科無料巡回バスが出ています。

高雄市の路竹、岡山、永安に570ヘクタールの敷地を持つ高雄園区は光電、精密機械、バイオテクノロジー（医療機材）などを中心とした産業が立地しています。園区へは国道1号線高科交流道から直通連絡道路が通じているほか、台鉄の路竹駅または岡山駅から省道1号線を運行するバスを利用してアクセスすることも可能です。また、2010年9月13日からはMRT連絡バスの紅69Bが、2012年9月18日からは台鉄路竹駅と園区を結ぶ無料巡回バスが運行を開始。今後MRTが路竹まで開通すればアクセスは格段にアップすることが見込まれます。園区から小港国際空港まで約35キロ、高雄港まで約40キロという恵まれた立地は、国際物流の面でも大きなメリットだといえるでしょう。