

便利な交通

国道1号線連絡道路が開通

「高雄園区の国道1号線接続連絡道路工事」は2009年3月30日に正式に開通し、高雄園区西側から東に国道1号線高科インターチェンジに接続する全長約4.2kmで、高架式で上下4車線で建設し、行政院「第8回公共工事金質賞」を受賞して、土木工事類の施工品質が優等であることが証明されました。

開通後、高雄園区と小港国際空港、高雄港及び高速鉄道駅との往来時間が短縮でき、運輸効率を大々的に向上させ、業者のコストを削減させます。また、台南園区、高雄園区、高雄多機能経済貿易園区、及び高雄加工輸出区と連結し、最も優勢な南台湾ハイテク運輸コリドールを形成しました。

環境保護と工事安全

工事安全、環境保護コンサルタントが入居

工商サービス業のエネルギーを強化する為、2009年度に園区業者のサービス業需要調査を行った結果、需要ベスト5のサービス業は郵政及び速達業(中華郵政を除く)、乗客シャトル運輸、言語専門訓練センター、文具商店及び工事安全/環境保護コンサルタント業でした。これらの需要業種がスムーズに入居できるようにする為、特に10月21日に「2009年度南科工商サービス業導入招致説明会」を開催し、合わせて導入案を処理しました。通年で台湾省鉱工業安全衛生技師公会、環安技術顧問株式会社、莊錦烽環境工事技師事務所等3社の環境保護関連サービス業及び偏光板販売に従事している台湾樂金化学株式会社が園区入居を認可されました。

業務成績評価で受賞

性別作業平等業務評価で受賞

労働委員会が主催した「労働行政主管機関が推進する性別作業平等業務成績評価」で、南科管理局が全ての人々の努力の下、2009年度に業務成績評価第3級区第3位を受賞しました。

労働検査業績で、甲級を得る

南科管理局は2009年11月10日、労働委員会が桃園で主催した2009年度全国労働検査員作業報告会議で、甲級の盾を受賞し、これは南科管理局の労働検査業務が認められたことを表しています。この賞は南科管理局が2008年度労働検査機構号席評価で甲等を得たのに続きます。

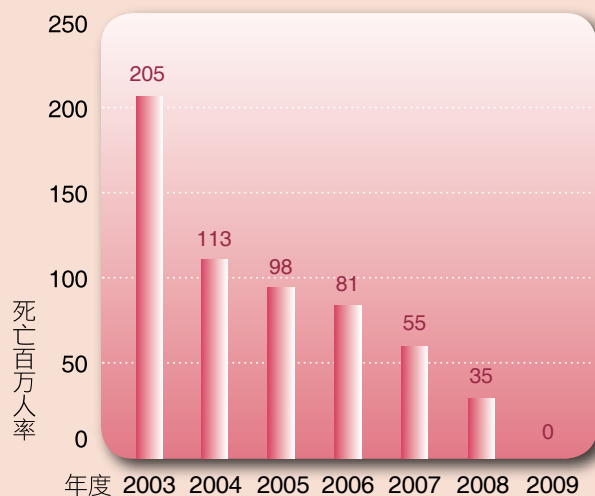


南科管理局局長陳俊偉(中)が代表して「第8回公共工事金質賞」を受賞



高雄園区の国道1号線接続連絡道路開通式典(2009.3.30)

年度別死亡百万人率



高雄園区の国道1号線接続連絡道路



卓越した防災減災効果

職業災害の数字データが、逐年で減少

南科管理局が成立してより7年、園区内の各事業機関が心を揃えての協力と努力の下、毎年「死亡百万人率」が続けて減少し、2009年度には重大職業災害ゼロの素晴らしい数字を残しました。

防備未然、難関を安全に越す

2009年8月8日、88水害が台湾南部地区に甚大な被害をもたらしましたが、南科管理局は平日に園区内全体の氾濫管理と救済機制準備を行い、また臨機応変の処置が当を得て、スムーズに全ての業者に協力して安全に今回の大水害及び原水混濁による水不足の危機を超えることができました。

環境評価で持続環境保護

「2008年南部科学工業園区環境報告書」は南科管理局が国際的な大手企業の経営理念を参考にし、また世界報告協会(Global Reporting Initiative、GRI)が2006年に発表した持続報告書の綱領に基づいて作成したもので、国内外初の科学園区環境報告書です。内容は2008年の園区各項目環境資料を収集し、環境状況と管理業績の客観的データ及び分析を提供しています。園区の環境作業経験と成果を透明化するすることで、南科管理局が環境保護及び持続発展の承諾を具現しています。